

**GROVE**

BESCHILDERUNG POLEN UW  
MARKING POLAND CARRIER

BILDTAFEL  
PICTORIAL DISPLAY

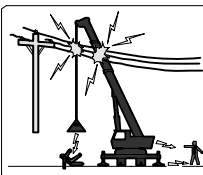
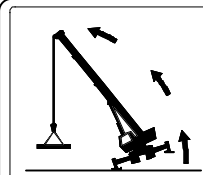
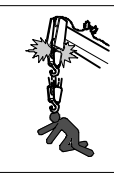
101.11

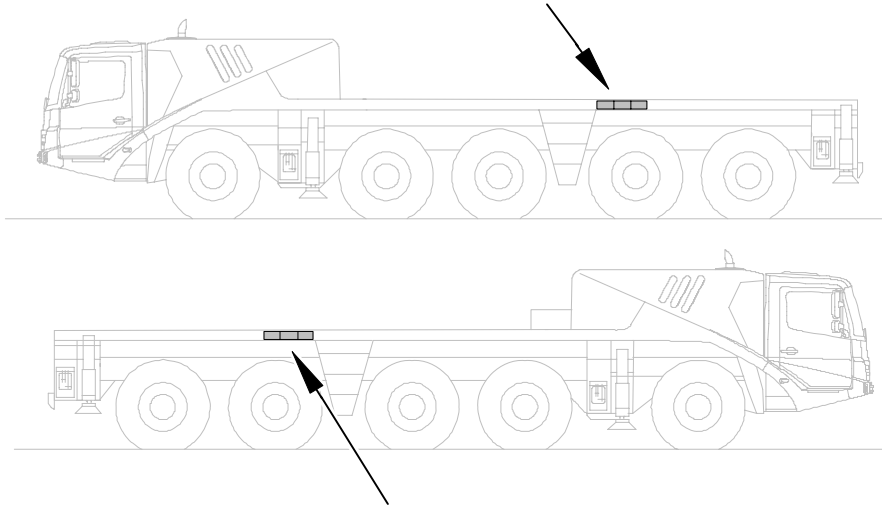
**3188865-ETL B**

1/3

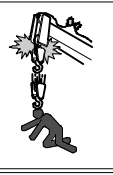
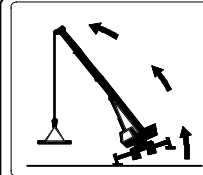
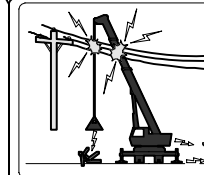
**GMK 5130  
BE 760  
G 840**

2
3
4

 <p style="text-align: center;"><b>Żuraw nie jest izolowany.</b></p>	<p><b>! Niebezpieczeństwo</b></p> <p>Niebezpieczeństwo porażenia prądem W celu uniknięcia porażenia prądem lub innych obrażeń ciała należy uważać, aby wszystkie elementy żurawia, łańcuszki i przyczepy były odizolowane od przewodów i instalacji wysokiego napięcia. Zachować bezpieczną odległość od żurawia, gdy pracuje w pobliżu przewodów lub instalacji wysokiego napięcia. Postępować zgodnie ze wskazówkami podanymi w podręczniku obsługi i bezpieczeństwa.</p> <p>Przed eksploatacją żurawia w pobliżu przewodów lub instalacji elektrycznych należy poinformować o tym załogę energetyczną. Zieść wyłączenie prądu.</p>		<p><b>! Niebezpieczeństwo</b></p> <p>Niebezpieczeństwo przewrócenia się żurawia</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• W celu uniknięcia powstania lub innych obrażeń ciała, ładunki konturujące żurawia muszą się znaleźć w zakresie jego mocy przerobowych (patrz wykres mocy użytkowej i opis żurawia).</li> <li>• Taki żuraw musi posiadać sprężny wskaźnik ruchu pod obciążeniem oraz sprężny układ wyłączenia w przypadku przeciążenia. Codziennie sprawdzać prawidłowe działanie.</li> <li>• Postępować zgodnie ze wskazówkami podanymi w podręczniku obsługi i bezpieczeństwa.</li> </ul>
 <p style="text-align: center;"><b>! Niebezpieczeństwo</b></p> <p>Niebezpieczeństwo podwójnego zablokowania</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• W celu uniknięcia powstania lub innych obrażeń ciała, należy wystrzelić do całej ładunku: owa od wyłączonego głównego zawieszki wyłączonej przyczepy, aby wystrzelić ładunek lub przyczepę, o której jest podłączony do systemu wleczki.</li> <li>• Taki żuraw musi posiadać sprężny wskaźnik do całego gruntu podłożym zablokowanym oraz sprężny układ wyłączenia przyczep. Codziennie sprawdzać, czy żuraw pracuje prawidłowo.</li> <li>• Postępować zgodnie ze wskazówkami podanymi w podręczniku użytkownika i przekazać bezpieczeństwa.</li> </ul> <p style="text-align: center;"><b>! Niebezpieczeństwo</b></p> <p>Nie przewozić ładunków lub przeswierać wytycznika głównego nad przeswaniem przyczepą na ziemi.</p>			



4
3
2

 <p style="text-align: center;"><b>! Niebezpieczeństwo</b></p> <p>Niebezpieczeństwo podwójnego zablokowania</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• W celu uniknięcia powstania lub innych obrażeń ciała, należy wystrzelić do całej ładunku: owa od wyłączonego głównego zawieszki wyłączonej przyczepy, aby wystrzelić ładunek lub przyczepę, o której jest podłączony do systemu wleczki.</li> <li>• Taki żuraw musi posiadać sprężny wskaźnik do całego gruntu podłożym zablokowanym oraz sprężny układ wyłączenia przyczep. Codziennie sprawdzać, czy żuraw pracuje prawidłowo.</li> <li>• Postępować zgodnie ze wskazówkami podanymi w podręczniku użytkownika i przekazać bezpieczeństwa.</li> </ul> <p style="text-align: center;"><b>! Niebezpieczeństwo</b></p> <p>Nie przewozić ładunków lub przeswierać wytycznika głównego nad przeswaniem przyczepą na ziemi.</p>		<p><b>! Niebezpieczeństwo</b></p> <p>Niebezpieczeństwo przewrócenia się żurawia</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• W celu uniknięcia powstania lub innych obrażeń ciała, ładunki konturujące żurawia muszą się znaleźć w zakresie jego mocy przerobowych (patrz wykres mocy użytkowej i opis żurawia).</li> <li>• Taki żuraw musi posiadać sprężny wskaźnik ruchu pod obciążeniem oraz sprężny układ wyłączenia w przypadku przeciążenia. Codziennie sprawdzać prawidłowe działanie.</li> <li>• Postępować zgodnie ze wskazówkami podanymi w podręczniku obsługi i bezpieczeństwa.</li> </ul>	 <p style="text-align: center;"><b>Żuraw nie jest izolowany.</b></p>
<p><b>! Niebezpieczeństwo</b></p> <p>Niebezpieczeństwo porażenia prądem W celu uniknięcia porażenia prądem lub innych obrażeń ciała należy uważać, aby wszystkie elementy żurawia, łańcuszki i przyczepy były odizolowane od przewodów i instalacji wysokiego napięcia. Zachować bezpieczną odległość od żurawia, gdy pracuje w pobliżu przewodów lub instalacji wysokiego napięcia. Postępować zgodnie ze wskazówkami podanymi w podręczniku obsługi i bezpieczeństwa.</p> <p>Przed eksploatacją żurawia w pobliżu przewodów lub instalacji elektrycznych należy poinformować o tym załogę energetyczną. Zieść wyłączenie prądu.</p>			

**GROVE**

BESCHILDERUNG POLEN UW  
MARKING POLAND CARRIER

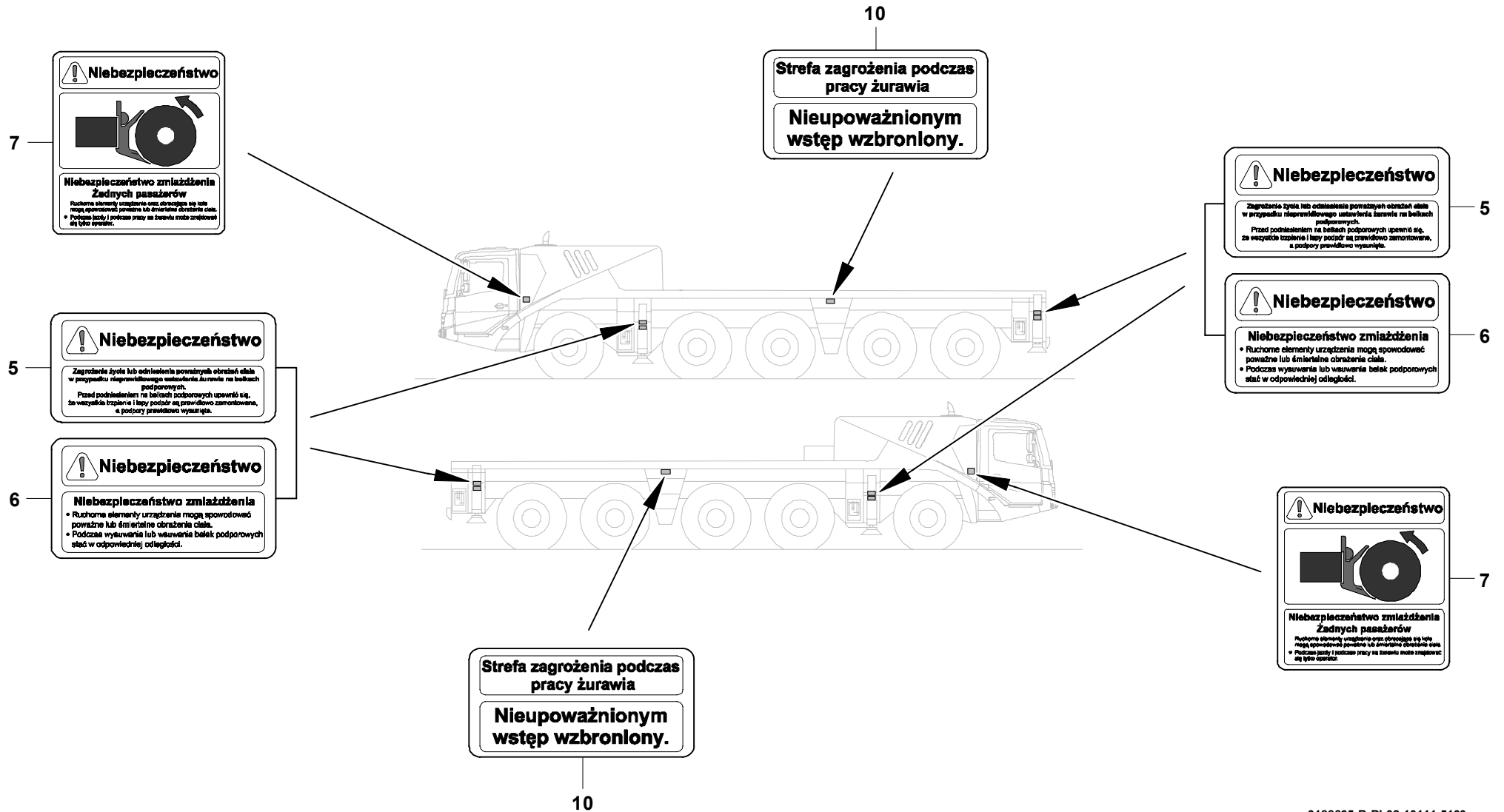
BILDTAFEL  
PICTORIAL DISPLAY

101.11

**3188865-ETL B**

2/3

**GMK 5130**  
**BE 760**  
**G 840**



**GROVE**

BESCHILDERUNG POLEN UW  
MARKING POLAND CARRIER

BILDTAFEL  
PICTORIAL DISPLAY

101.11

**3188865-ETL B**

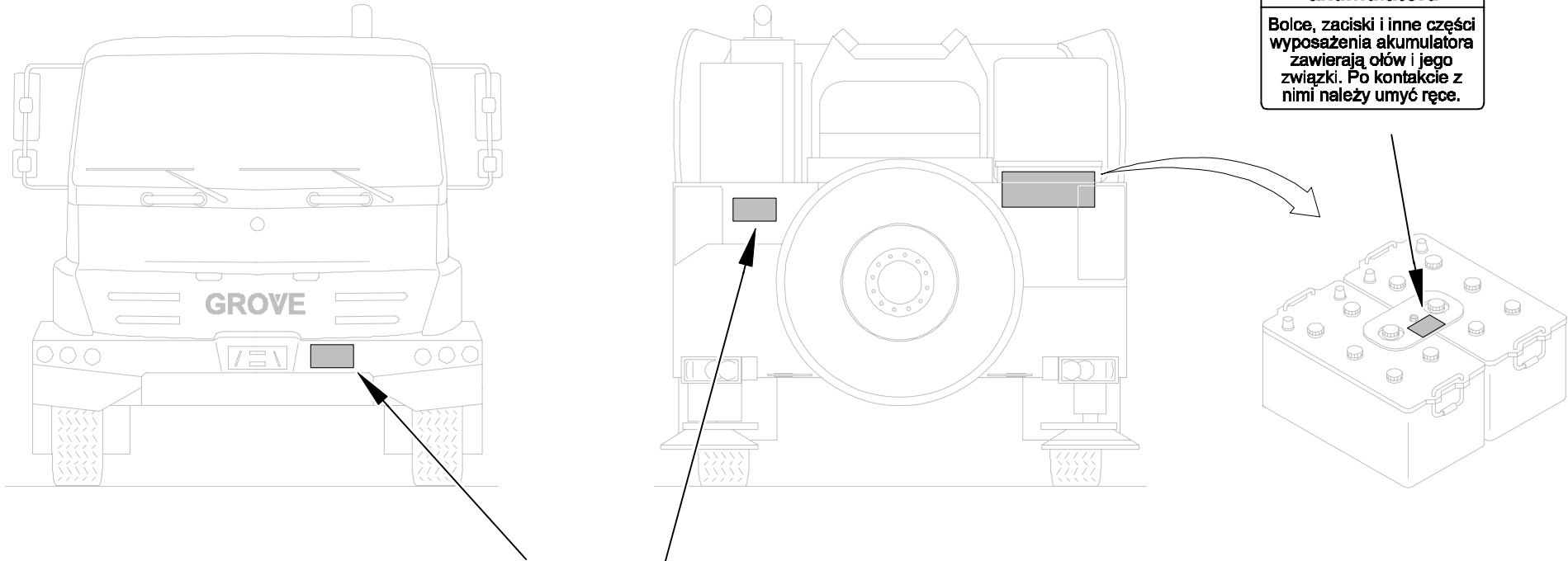
3/3

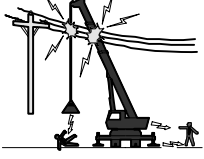
**GMK 5130  
BE 760  
G 840**

8

**Ostrzeżenie dot.  
akumulatora**

Bolce, zaciski i inne części  
wyposażenia akumulatora  
zawierają ołów i jego  
związki. Po kontakcie z  
nimi należy umyć ręce.





**Niebezpieczeństwo**

Niebezpieczeństwo porażenia prądem  
W celu uniknięcia powstania łuku  
dławiących obwładzanie należy uważać,  
aby wszystkie elementy żurawie, naciski i  
przełączniki nie dotykały się w  
odległości co najmniej 6 m od przewodów i  
instalacji wysokiego napięcia. Zachować  
niezmierną ostrożność przy pracy przy  
przebiegu przewodów lub instalacji  
wysokiego napięcia. Postępować zgodnie  
z wytycznymi podanymi w podręczniku  
obsługi i bezpieczeństwa.  
Przed eksploatacją żurawia w pobliżu  
przewodów lub instalacji elektrycznych  
należy poinformować o tym załogę  
energetyczną. Złazić wyłączenie prądu.

**Żuraw nie jest izolowany.**

11

3188865-B-BL03-10111-5130